



## CHIFFRES CLÉS

Pop. en M	PIB/hab. (USD)	Croissance PIB (%) 2017	Croissance PIB (%) 2018	Note env <sup>t</sup> des affaires
10,1	37 733	0,8 %	2,9 %	A2

Sources : Coface

## CARACTÉRISTIQUES DU MARCHÉ (1/2)

### Taille du marché

#### Fondamentaux

- Le secteur de la navigation de plaisance est estimé entre 1,2 et 1,3 Md EUR avec une croissance annuelle moyenne de 6% jusqu'en 2022.
- Plus de 170 M EUR sont investis chaque année dans la construction de bateaux.
- Le marché est dominé par les navires à moteur, la navigation à voile ne représentant que 8 % du marché.
- Les conditions de météo marine (eau chaude; vents thermiques; faibles coefficients de marée; mer calme) sont favorables pour la navigation à voile, à moteur, le paddle, le kayak, le wakeboard, le kite-surf et autres sports nautiques.

#### Tendances et évolutions

- Le nautisme est un des nouveaux piliers du développement économique des E.A.U.
- Augmentation des développements en front de mer, du nombre de marinas, de places d'amarrage et de terminaux de croisière.
- Multiplication des méga-projets en lien avec le front de mer, à Dubai et progressivement dans les autres émirats.
- Fin de l'ère des bateaux bon-marché au profit des dernières technologies, du design, de la qualité et aussi de la valeur de revente.
- Développement de la catégorie « jouets nautiques », ces équipements dédiés à procurer des heures de plaisirs dans l'eau.

## CHIFFRES DU SECTEUR

Côtes	1 318 km
Nombre de ports de plaisance	50 +
Nombre de places d'amarrages	~ 7 000
Secteur de la navigation de plaisance	1,2 – 1,3 Md EUR
Part des bateaux à moteur	92%

## 🔍 CARACTÉRISTIQUES DU MARCHÉ (2/2)

### La concurrence et positionnement de la France

#### La concurrence locale / internationale

- Le plus gros constructeur local est Gulf Craft avec sa gamme « Majesty », suivi de loin par Al Rubban Marine, Ocean Boats et IMG Boats. Il faut noter l'émergence de constructeurs utilisant les matériaux composites (Premier Composite Technologies, Enata) et le développement d'une offre locale de « jouets nautiques » (Seakart International).
- Les bateaux de plaisance et de sport (SH-8903) sont principalement importés des Etats-Unis et du Royaume-Uni. L'Italie et la France sont aussi représentés. On trouve sur le marché une multitude de marques de bateaux à moteurs:

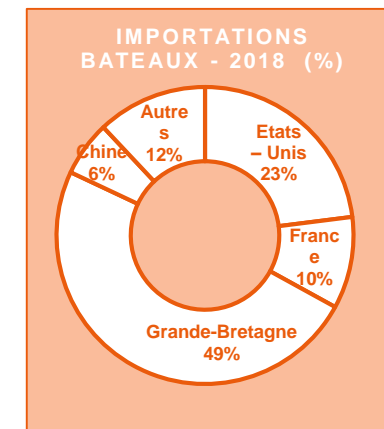
Jusqu'à 10 mètres (~30") les marques Regal (US), Monterey (US), Sea Ray (US), Bayliner (US), Yamaha (US) sont bien représentées. Entre 10 et 30 mètres les constructeurs locaux dominent. A partir de 30 mètres, la concurrence italienne, anglaise et française est plus forte, avec des marques prestigieuses comme Benetti (I), Ferretti (I), Azimut Yachts (I). Les super yachts à moteur viennent en général d'Allemagne (Lurssen ; Blohm + Voss ; Abeking and Rasmussen ; Nobiskrug), de Hollande (Amels-Damen ; Feadship ; Heesen ; Oceanco), d'Italie (Sanlorenzo) ou des USA (Christensen).

#### Le positionnement de l'offre française

- L'offre française se distingue particulièrement sur le créneau des voiliers avec LAGOON-Bénéteau (F) qui détient une part de marché de l'ordre de 56 %. Dufour est aussi présent.
- Pour les kayaks de mer, achetés par les hôtels, les bases nautiques et les particuliers, les produits de la société ROTOMOD (Kayaks de mer RTM) sont bien représentés, malgré la concurrence chinoise.

### Atouts de l'offre Française

- Une image positive pour la navigation à voile portée par le succès de LAGOON-Bénéteau (F) à l'international et les performances des navigateurs français sur les courses de notoriété mondiale.
- Un savoir-faire technique et en matière de sécurité.
- Des produits d'un bon rapport qualité-prix



## OPPORTUNITÉS POUR L'OFFRE FRANÇAISE

### Aménagement de marinas / terminaux de croisière

#### Dubai

- Port Rashid Marina: lancé en novembre 2017, le projet s'étend sur 13km<sup>2</sup>; la marina comptera 500 postes à quai dès la 1<sup>ère</sup> phase puis près de 1000 places à terme.
- Dubai Harbour: outre un terminal de croisière capable d'accueillir des bateaux de 85 mètres et 6000 passagers, il y aura une marina de 1500 postes, juste en bordure de Jumeirah Palm.
- 6 marinas sur Deira Islands: un projet de 40 km de berge et 15,3 km<sup>2</sup> d'aménagement immobilier. 600 emplacements sont prévus pour les bateaux.
- Dubai Creek Harbour: à 15 min du centre de Dubai, un aménagement sur 550 hectares comprendra la tour de 928 mètres de Calatrava, une marina et un yacht club.
- Dubai Canal: les 5 Marasi Marinas totaliseront 1250 emplacements; 157 sont déjà disponibles.

#### Abu Dhabi

- Abu Dhabi accueillera un 2d Boat Show en octobre 2019 afin de sensibiliser les acteurs au développement du secteur du nautisme dans l'émirat. Pour preuve, l'annonce de plusieurs projets immobiliers en bord de mer:
  - 'Makers District', un développement immobilier de 18 hectares sur Reem Island,
  - Sur Yas Island, 'Lea', un développement haut de gamme de 238 résidences sur la côte nord ainsi que la poursuite de l'aménagement de Yas Bay sur la côte sud.

### Bateaux de plaisance, loisirs nautiques et équipements

- La majorité des immatriculations concerne des bateaux entre 12 et 24 mètres (40-70"). A noter un engouement particulier pour les jet-skis et des opportunités pour les « jouets nautiques », en particuliers dans les hôtels en bord de plage qui sont très nombreux.
- En matière d'équipement, les E.A.U restent un marché de prix malgré la construction localement de yachts. Comme dans d'autres secteurs, il y a toujours de la place pour les produits innovants et d'un bon rapport qualité-prix.

## SECTEURS PORTEURS

- Les bateaux de 12 à 24 mètres
- Les équipements techniques qui facilitent la navigation (ex: géolocalisation; caméras thermiques) ou rendent l'expérience plus agréable (système audio/wifi; éclairage sous-marin)
- Les équipements/services pour les marinas et les utilisateurs de bateaux de plaisance
- L'aménagement des yachts
- Les habitations flottantes (ex: projet Seahorse de Kleindienst)

## 🔑 CLÉS D'ACCÈS

### Le profil des partenaires commerciaux / Approche commerciale à privilégier

- Obligation de passer par une société possédant une licence d'importation adaptée pour accéder au marché.
- Les importateurs-distributeurs sont en général spécialisés dans l'industrie du nautisme et du maritime.

### La réglementation spécifique

#### Bateaux de plaisance

- Tous les bateaux, y compris ceux de plaisance doivent être enregistrés auprès de l'autorité de l'émirat concerné. A Dubai, il s'agit de Dubai Maritime City Authority (DMCA) et les jet-skis sont aussi à enregistrer. DMCA délivre un permis d'embarcation maritime. Ces dernières années, les réglementations pour les propriétaires de bateaux et la pratique du kite-surf et du surf ont été renforcées: obtention d'un permis bateau; immatriculation des remorques, check-in/out à l'entrée des marinas; zones de pratique limitées pour le kite-surf . La pêche sportive est aussi réglementée (permis; zones autorisées).

#### Equipements

- Avec une licence du type « Marine Equipment », un distributeur peut importer une grande variété d'équipements à l'exception de certaines catégories (produits chimiques, produits de sécurité inflammables...) qui nécessitent des licences spécifiques. Si sa licence a été délivrée par l'émirat de Dubai, l'acheteur devra importer via Dubai mais pourra ensuite distribuer les produits sur les autres émirats.

### NIVEAU DE TAXATION

- Droit de douane: 5 % de droits de douane sur la valeur CIF
- TVA de 5 % depuis le 1er janvier 2018

## POUR ALLER PLUS LOIN

### Procurez-vous le Guide des affaires Business France aux E.A.U

Pour comprendre les spécificités commerciales de ce pays et vous aider à faire les bons choix : de l'information très opérationnelle assortie de conseils précieux. Commandez-le...

<https://www.businessfrance.fr/export-s-informer-tous-les-guides-des-affaires>

### Retrouvez toutes les publications Business France sur les E.A.U en suivant ce lien :

<https://www.businessfrance.fr/export-s-informer>

## LES ÉVÉNEMENTS À NE PAS MANQUER

### Pour connaître les grands RDV sur le secteur du nautisme:

<https://www.businessfrance.fr/export-agenda>



ABU DHABI  
INTERNATIONAL  
BOAT SHOW  
معرض أبوظبي الدولي للقوارب  
16-19 OCTOBER 2019



DUBAI INTERNATIONAL  
BOAT SHOW



LES TALENTS, VOTRE MEILLEUR ATOUT  
À L'INTERNATIONAL !  
[export.businessfrance.fr/vie](https://export.businessfrance.fr/vie)

VIE



@BF\_VIE

N° Azur 0810 659 659

## NOUS CONTACTER

Business France E.A.U.  
Al Habtoor Business Tower  
24th Floor - Dubai Marina  
Tel: +971 4 408 4950

Andréa de Rossetto  
Chargée d'affaires Export  
Tél. : +971 4 408 4981  
[andrea.derossetto@businessfrance.fr](mailto:andrea.derossetto@businessfrance.fr)

© 2019 - BUSINESS FRANCE

Toute reproduction, représentation ou diffusion, intégrale ou partielle, par quelque procédé que ce soit, sur quelque support que ce soit, papier ou électronique, effectuée sans l'autorisation écrite expresse de Business France, est interdite et constitue un délit de contrefaçon sanctionné par les articles L.335-2 et L.335-3 du code de la propriété intellectuelle.

Clause de non-responsabilité

Business France ne peut en aucun cas être tenu pour responsable de l'utilisation et de l'interprétation de l'information contenue dans cette publication dans un but autre que celui qui est le sien, à savoir informer et non délivrer des conseils personnalisés. Les coordonnées (nom des organismes, adresses, téléphones, télécopies et adresses électroniques) indiquées ainsi que les informations et données contenues dans ce document ont été vérifiées avec le plus grand soin. Business France ne saurait en aucun cas être tenu pour responsable d'éventuels changements.