



**Hackathon avec les apprentis du CFA Le Mans Sarthe  
Le 28 novembre 2019  
14h00 - 17h30**

Emetteur : Myriam Amieux

28/11/2019

### Contexte

18 apprentis en 2<sup>e</sup> année de BTS Maintenance des Véhicules option Motocycles (Moto) et option Véhicules de Transport Routier (VTR) au CFA Le Mans Sarthe se sont mobilisés le temps d'un après-midi, pour réfléchir sur les leviers qui feront des Pays de la Loire un territoire gagnant en 2050. Le point de départ de leur travail s'est appuyé sur l'étude de vision de prospective territoriale des Pays de la Loire 2050 conduite par la CCI Pays de la Loire, et particulièrement autour des 4 scénarios qui en ont découlé.

L'après-midi de 14h à 17h30 s'est déroulé sous forme de hackathon. La commande la CCI Pays de la Loire était la suivante :

Première séquence :

1/ Lequel de ces scénarios vous paraît le plus probable et pour quelles raisons ?

2/ Lequel de ces scénarios vous paraît le plus souhaitable et pour quelles raisons, en tant qu'étudiant de BTS option Motocycles et Véhicules de Transport Routier ?

Deuxième séquence :

3) Quels sont les leviers d'activation thématiques présents dans les scénarios vous paraissant importants ? Quels leviers d'activation absents aimeriez-vous ajouter ? (Thèmes, projets)

La restitution finale des trois groupes s'est déroulée de 16h à 17h devant Alain Schlessler et Myriam Amieux qui représentaient la CCI Pays de la Loire, l'équipe pédagogique du CFA représentée par Guillaume SIBEL, Sébastien Breton et son directeur Christophe Albert.

Vous trouverez ci-dessous les remarques des groupes qu'il nous apparaît important de partager avec vous, et qui nous paraissent intéressantes à prendre en compte dans la contribution finale de la CCI Pays de la Loire.

#### Hyper-modernité métropolitaine : le scénario actuel

Les apprentis sarthois sont catégoriques : notre monde actuel serait celui de l'hyper-modernité métropolitaine (scénario 1). « Ploutocratie, c'est déjà le cas. Libertés apparentes, nous sommes tous espionnés, nous sommes manipulés par l'information, nous sommes dans la surconsommation. Le scénario 1 n'est pas un scénario d'avenir mais il s'agit bien de notre réalité actuelle. »

#### Les mobilités pour désenclaver la Sarthe

L'objectif visé par la formation Maintenance des Véhicules est de servir la mobilité des personnes. Conscients de l'importance des mobilités pour dynamiser un territoire, les étudiants apprentis sarthois sont unanimes sur la nécessité de développer les réseaux des transports en commun dans la Sarthe, surtout dans les territoires ruraux éloignés des moyennes communes. « La priorité d'un jeune à la campagne est d'avoir son permis de conduire. Les transports en commun sont inexistantes à la campagne. Il faut développer les transports et faciliter les déplacements en bus et en TER ». Le manque de mobilité

Page 1 / 2

Seule la version informatique est valide. En cas d'impression, ce document peut être périmé. Ne pas conserver

donne le sentiment aux jeunes d'être enfermés sur leur territoire. Il serait intéressant que le Conseil régional puisse réfléchir à des solutions en faveur de la mobilité, notamment auprès des jeunes (covoiturage, autopartage, etc. ?).

#### Instaurer une hype des milieux ruraux

« Hype » est un anglicisme qui signifie « qui est à la pointe de la mode, de l'avant-garde ». Les étudiants apprentis proposent l'instauration d'une hype des milieux ruraux afin de rendre les campagnes attractives, et plus précisément d'amener la population en campagne à l'aide du scénario 1 d'hyper-modernité métropolitaine. « Rendre accessibles notamment les hôpitaux et les commerces. On se retrouve systématiquement à commander sur internet et à faire venir des avions. »

#### Dynamiser les villages, essouffler les villes

Les jeunes n'ont pas manqué de faire preuve d'esprit disruptif par rapport aux scénarios présentés, allant même jusqu'à proposer l'installation de grandes et moyennes entreprises à la campagne. Ainsi, ils proposent que « ce ne soit plus les salariés qui se déplacent vers l'entreprise mais l'entreprise qui s'installe auprès des habitants. Cela peut avoir un impact positif sur l'écologie, évitant ainsi les grands déplacements ».

#### Inquiétudes/problématiques pointées par les étudiants sarthois

- « Les batteries des véhicules ne sont pas recyclées, mais enterrées. »  
- « L'industrie automobile fait face à des évolutions importantes compte tenu du développement croissant des véhicules électriques dans les années à venir. Face à cette réalité se pose la question de savoir si les métiers traditionnels de la mécanique automobile ont encore de beaux jours devant eux ou pas. Rien n'est sûr ».

#### Conclusion et commentaires

Une équipe de jeunes assez soudée et cohérente dans ses réactions mais qui surprend par son pragmatisme et la prise en compte de « ce que les gens accepteront ».

A noter aussi une approche très entrepreneuriale, plusieurs étudiants se voyant plus tard patron de leur propre entreprise y compris en monde rural.

