

## COMMUNIQUE DE PRESSE

Nantes, le 25 janvier 2018

### **Après l'abandon de l'aéroport, les chefs d'entreprises ligériens appellent l'Etat à s'engager pour le désenclavement et l'attractivité du Grand Ouest**

Réunis ce jour au Conseil régional autour de Christelle Morançais, les chambres consulaires et les organisations patronales des Pays de la Loire déplorent l'abandon du projet de l'aéroport de Notre-Dame-des-Landes, projet du désenclavement du Grand Ouest et de son rayonnement international.

Néanmoins, les forces économiques des Pays de la Loire appellent à trouver, dès à présent, les meilleures solutions possibles aux problématiques auxquelles répondait Notre-Dame-des-Landes. Elles demandent à l'Etat de s'engager fermement sur les projets indispensables pour désenclaver le Grand Ouest. Surtout, elles attendent un engagement fort de l'Etat en faveur de l'attractivité du Grand Ouest.

#### **1. Les entreprises demandent à l'Etat de s'engager rapidement et fermement sur trois projets de mobilité prioritaires pour désenclaver le Grand Ouest**

Premier impératif : **Nantes Atlantique doit devenir l'aéroport pour le Grand Ouest**. Dès lors, les forces économiques demandent un engagement de l'Etat sur :

- Un **agrandissement de Nantes Atlantique (piste et aérogare)**, et non un simple aménagement. **Cet engagement doit prévoir une méthode exemplaire et efficace, des délais raisonnables et des modes de financements assurés ;**
- **Un nouveau franchissement de la Loire**, pour faire face à la saturation du Pont de Cheviré ;
- **L'extension du tramway jusque Nantes-Atlantique.**

Deuxième impératif : **garantir l'accessibilité ferroviaire des Pays de la Loire et du Grand Ouest :**

- Il faut d'une part **accélérer le projet de modernisation de la liaison ferroviaire Paris-Nantes, via Angers** – obtenir un aboutissement du chantier avant 2030 – et étendre le périmètre de l'étude en cours à la Virgule de Sablé.
- Il faut d'autre part **relancer réellement et rapidement le chantier du Barreau de l'interconnexion Sud TGV**, un projet commun au Grand Ouest : Bretagne, Pays de la Loire et Aquitaine. L'interconnexion Sud TGV, c'est la garantie d'une fluidification du trafic à Montparnasse mais également de meilleures liaisons vers Roissy et Orly.

## 2. Les forces économiques ligériennes appellent l'Etat à soutenir l'attractivité du Grand Ouest

**Les renoncements de l'Etat sur les grands chantiers et projets, qui mettent en péril l'attractivité de notre territoire, doivent cesser.**

Les Pays de la Loire et le Grand Ouest sont particulièrement impactés par les renoncements de l'Etat : projet portuaire Donges-Est ; projet d'autoroute A831 entre Fontenay-le-Comte et Rochefort et maintenant Notre-Dame-des-Landes.

Si les renoncements budgétaires se multiplient et que l'ensemble des régions s'inquiète de l'impact de l'abandon de Notre-Dame-des-Landes pour l'avenir des infrastructures en France, les Pays de la Loire semblent particulièrement en passe de devenir une zone blanche, oubliée des pouvoirs publics. **Cela remet en cause le premier rôle de l'Etat – garantir les infrastructures – tout en nuisant à l'image et à l'attractivité du Grand Ouest. Nous attendons un réinvestissement dans la dynamisation du territoire.**

**L'avenir du Grand Port Maritime de Nantes Saint Nazaire, clé de la façade maritime atlantique, doit être assuré.** Nous attendons des engagements de l'Etat, financiers et politiques, notamment le contournement ferroviaire de la raffinerie de Donges.

Par ailleurs, les forces économiques ligériennes appellent l'Etat à **ne pas abandonner la centrale de Cordemais** : avec son projet vertueux de co-combustion avec de la biomasse, elle a **vocation à être un espace participant à l'expérimentation énergétique, dans une région tournée vers la transition écologique.**

### **Contacts presse**

Bénédicte Rouault | T. 02 40 44 63 02 | M. 07 85 02 67 50 | [benedicte.rouault@paysdelaloire.cci.fr](mailto:benedicte.rouault@paysdelaloire.cci.fr)