



CCI PAYS DE LA LOIRE

Le fret ferroviaire,

un vecteur d'attractivité et de compétitivité durable
pour les entreprises et notre territoire du Grand Ouest

Le 17 novembre 2014

Un nouvel élan national pour le fret ferroviaire

Telle est la volonté affirmée du Gouvernement français face au déclin du fret ferroviaire, avec la mise en place d'une Conférence ministérielle périodique réunissant l'ensemble des acteurs de ce secteur (dont les Chambres de commerce et d'industrie). Ainsi, depuis le 18 septembre 2013, 5 groupes de travail œuvrent collectivement pour lever les freins et stimuler le développement du transport de marchandises par le rail à l'échelle nationale.

Cette fois-ci, l'objectif « *n'est pas d'annoncer de grands chiffres irréalistes* », mais bien de mettre en place « *une méthode pragmatique* » dont les 8 premières propositions ont été présentées le 13 février dernier au lendemain de la 2^{ème} conférence périodique.

Pour en savoir plus : www.developpement-durable.gouv.fr

La mobilisation des CCI pour des voies de progrès possibles

« *Le recul de l'offre ferroviaire en France [...] pénalise l'attractivité des territoires, des ports français et affaiblit le développement d'un système de transport intermodal, multimodal et durable* », souligne André Marcon, Président de CCI France et animateur du Groupe 2 de la Conférence périodique « Fret de proximité et action des acteurs locaux ».

Les CCI, au nom des entreprises de leurs territoires, ont été invitées à promouvoir le fret ferroviaire et à co-construire un nouveau modèle économique de ce secteur, plus adapté aux besoins de leur économie locale.

3 premières mesures sont confiées au réseau consulaire :

- La création d'un observatoire national de la demande de transport de fret ferroviaire dans les territoires, et notamment de celle des chargeurs ;
- L'organisation d'un Tour de France du fret ferroviaire ;
- La participation au développement d'une stratégie nationale sur la formation relative à la logistique multimodale en s'appuyant sur les dispositifs de formation développés par les CCI.

Le fret ferroviaire en bref...



Les grands constats

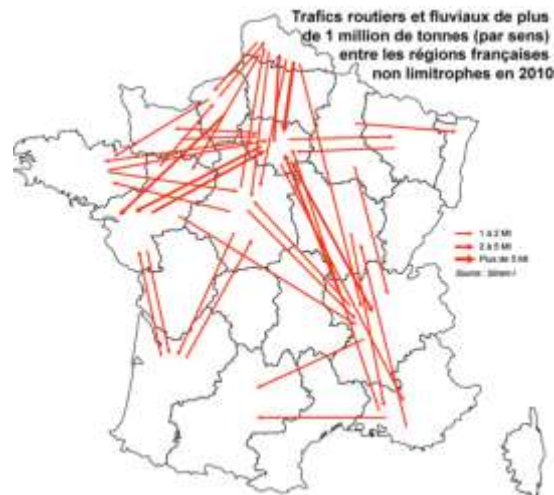
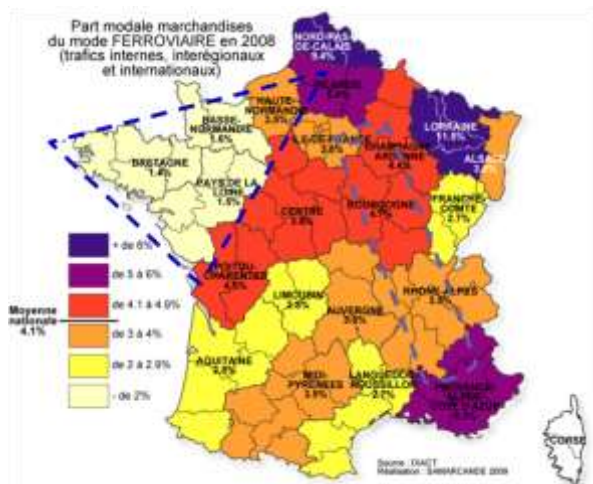
- **Une région aux activités économiques et humaines diffuses**

Le Grand Ouest est fortement caractérisé par une répartition de ses activités économiques et humaines extrêmement diffuses.

- **Un territoire à l'écart des principaux flux de marchandises**

La Bretagne et l'Ouest des Pays de la Loire sont en marge des grands courants de flux. Le Poitou-Charentes, traversé, reste peu captant.

- **Une déconnexion croissante entre la géographie de la demande de fret et l'offre ferroviaire**



Le ¼ Nord-Ouest du territoire français est à la fois très actif en termes d'échanges (1er espace en tonnage) et de potentiel routier, et d'autre part, caractérisé par une désertification du fret ferroviaire avec une part modale la plus faible du territoire national.

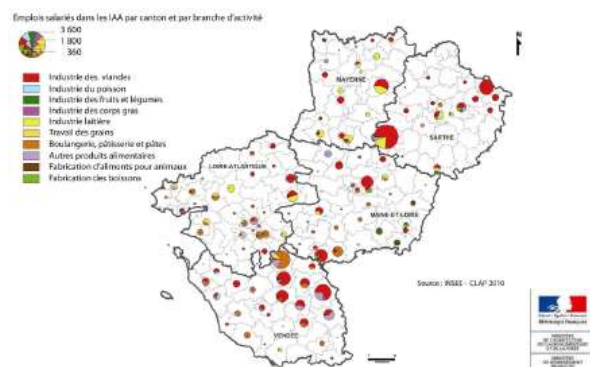
- **Un déclin du ferroviaire, notamment en fret diffus**

Les flux ferroviaires connaissent un déclin dans le Grand Ouest, et plus particulièrement en Bretagne. Cette perte a essentiellement concerné le fret diffus, très important dans cette partie du territoire national.

- **Le Poitou-Charentes : une exception**

Le fret ferroviaire se maintient néanmoins en Poitou-Charentes : près de 5 millions de tonnes de marchandises transportées par le rail (avec un poids historique de 80% de granulats et de céréales).

- **Une industrie agroalimentaire à fort enjeu « fer »**



Les IAA représentent un poids important dans l'économie ligérienne : 20% en Pays de la Loire. L'agriculture et les IAA sont un enjeu majeur en termes de transport pour l'Ouest : 1 tonne sur 3 en Bretagne, 4 en Pays de la Loire.

ATTENTE NOUVELLE CARTE

9 grands enjeux identifiés par la CCI Pays de la Loire pour soutenir et relever le défi de la relance du ferroviaire dans le Grand Ouest

- Identifier les besoins des entreprises en matière de fret ferroviaire
- Améliorer l'offre de transport ferroviaire de marchandises
- Maintenir le réseau ferré capillaire
- Développer le transport combiné rail-route
- Créer de nouveaux OFP
- Mettre en place des autoroutes ferroviaires
- Donner un rôle essentiel aux Ports
- Donner la priorité à l'innovation et à l'environnement
- Prendre en compte les questions de réglementation, de juridiction et de financement

Le Grand Ouest, un vrai potentiel !

- 11,3% du PIB français
- 2,8 millions de salariés avec 722 000 établissements
- Un secteur agricole puissant : 21,2% de la valeur ajoutée française (la Bretagne : 1ère région agricole)
- Un territoire industriel majeur : les Pays de la Loire, 3ème région française au regard de sa valeur ajoutée industrielle ; la Bretagne, la 8ème ; le Poitou-Charentes, la 17^{ème}

Perspectives et pistes de réflexion, les Pays de la Loire en action !

Mise en place d'un groupe régional d'acteurs » fret ferroviaire « en charge de définir les modalités des actions à engager sur la thématique et d'en annoncer la mise en place.

1. Renforcer l'identification des attentes des entreprises régionales en matière de transport ferroviaire de marchandises en complémentarité des études existantes.
 - Réalisation d'une enquête auprès d'entreprises ciblées concernant leurs attentes en matière de fret ferroviaire.
 - Réalisation d'un « observatoire » régional du fret ferroviaire dans le Grand Ouest (4 pages) à partir des données issues de l'enquête fret ferroviaire.
2. Soutenir l'ensemble des initiatives régionales (publiques et privées) valorisant le transport de marchandises par le rail comme véritable axe de développement économique et durable pour nos entreprises et notre territoire.
 - Rédaction d'avis sur les schémas régionaux se positionnant sur le fret ferroviaire à l'échelle régionale
 - Veille sur les démarches et projets régionaux existants ou en cours de réalisation liés au fret ferroviaire.
3. Développer des actions de communication et de sensibilisation autour du fret ferroviaire afin de fédérer une dynamique territoriale forte entre les entreprises et autres acteurs régionaux et nationaux concernés par le fret ferroviaire.
 - Création d'un événement annuel «fret ferroviaire» dans la continuité de l'étape du Tour de France du fret ferroviaire du 17 avril 2014.
4. Soutenir la montée en compétences des entreprises et des jeunes en formation en matière de transport multimodal par le développement d'outils de connaissances/pédagogiques.
 - Réalisation d'un guide annuel répertoriant à l'échelle du Grand Ouest, l'ensemble des acteurs du fret ferroviaire, les projets existants ou en cours de réalisation et l'ensemble des structures proposant des formations en transport multimodal.
 - Réalisation d'un état des lieux des « bonnes pratiques » des entreprises en matière de fret ferroviaire.

1ère étape du Tour de France du fret ferroviaire : l'engagement des CCI des Pays de la Loire

Les CCI des Pays de la Loire ont lancé officiellement le 17 avril 2014 à Nantes, avec leurs homologues des Deux-Sèvres et d'autres membres associés (CCI Poitou-Charentes, Ports de Nantes et de la Rochelle, RFF et Ouest Logistique), la 1^{ère} étape du Tour de France du fret ferroviaire dans le Grand Ouest. En présence d'André Marcon, Président de CCI France et soutenue par le Ministre en charge des Transports, cette initiative a réuni près de 200

participants (chargeurs, transporteurs, opérateurs, État, collectivités territoriales, experts, etc.) autour de la question « le report modal dans l'Ouest : mythe ou réalité ? ».

Cette première mobilisation s'intègre dans la démarche « Troisième Révolution Industrielle et Agricole », dit « TRIA », projet ligérien interconsulaire visant à faire muter les business modèles des entreprises ligériennes vers une compétitivité plus performante et durable (www.triapdl.fr).

Des études régionales existantes ou à venir :

- Schéma régional des plateformes logistiques et des zones d'activités multimodales - www.paysdelaloire.fr
- Potentialités et conditions de redéploiement pérenne du fret ferroviaire en Bretagne - www.bretagne.cci.fr
- Réflexion sur les OFP en analysant les démarches engagées dans les différentes régions – Ouest Logistique
- Plan régional d'actions logistiques - www.bretagne.fr
- Potentiels de redéploiement du transport ferroviaire de marchandises au Mans Triage-Étoile du Mans - www.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr
- Schéma logistique de la métropole Nantes/Saint-Nazaire - www.nantessaintnazaire.fr
- Potentiel fret ferroviaire en Poitou-Charentes - www.poitou-charentes.developpement-durable.gouv.fr
- Schéma régional des infrastructures et des transports - www.paysdelaloire.fr

Des projets ambitieux :

- Plateforme de transport combiné rail-route de Château-Gontier - www.chateaugontier.fr
- Plateforme de transport combiné rail-route de Niort Terminal/site de Saint-Florent - www.niort-terminal.fr

Des initiatives privées :

- Combiwest - www.combiwest.com
- GIE Chargeurs Pointe de Bretagne - www.chargeurspointedebretagne.com
- OFP Atlantique - www.ofp-atlantique.com

Un contact : **Philippe JAN** – T. 02 40 44 63 05 – p.jan@paysdelaloire.cci.fr

